





Données techniques

Couleur	
Tailles disponibles	39-47
Des emballages	
Emballé	
Dimensions du boîtier (cm)	
Poids du boîtier (kg)	0.00
Matériau	Cuir
Semelle extérieure	
Type d'orteil	
Bande de roulement	
Hauteur	
Construction	
Certifications	Conforme à la TAA

Données de performance

Exigence de la norme ASTM F2413

Instructions d'entretien



PUMA® Safety

Rio Black MID S3L FO SR Aluminium Toe Fuil Résistant à l'huile, antidérapant, Chaussures de sécurité

- SEMELLE METRO La semelle extérieure unique en TPU offre pour la première fois les caractéristiques de performance, vous savez des chaussures de football haute performance, c'est-à-dire une semelle mince, une durabilité élevée, une adhérence maximale et une grande flexibilité. La semelle en TPU bicolore est dotée d'un coussinet d'amorti en EVA au niveau du talon. L'embout de seuil relevé évite l'abrasion du cuir au niveau des orteils lorsque vous travaillez sur les aenoux.
- ÉLÉMENT idCELL L'élément idCELL dans la zone du talon est composé d'EVA, un matériau très doux qui absorbe les chocs. Il absorbe parfaitement les impacts et les chocs lorsque le talon heurte le sol.
- TIGE Nous utilisons des matériaux de haute qualité pour combiner un confort supérieur avec les meilleures performances de la collection METRO PROTECT. C'est la fusion de la sécurité et du style
- EVERCUSHION® RELIEF Des performances maximales pour vos chaussures de travail. La semelle intérieure evercushion® RELIEF se compose de deux couches différentes qui s'emboîtent avec précision. La couche supérieure est en mousse à mémoire de forme et s'adapte parfaitement à la forme du pied, offrant un amorti là où il est le plus nécessaire. La couche inférieure est en mousse Evercushion® et offre un soulagement optimal de la pression et un amorti durable. Un support de voûte plantaire spécialement adapté maintient le pied dans une position naturelle à l'intérieur de la chaussure et stimule les muscles pendant la marche. Les rainures ondulées sur le fond empêchent la semelle intérieure de glisser à l'intérieur de la chaussure. C'est le confort et le soutien dont vous avez besoin pour faire votre travail.